



Ponència: Economia

Dissabte 8 de novembre, 18:30 h.

Ponent: Josep Mayans, Conseller de Turisme i Mobilitat del Consell de Formentera

Moderador : Enric Riera, Secretari d'Acció Política de GxF

1. Proposta política en matèria econòmica.

Aquesta ponència inclou tot allò relacionat amb els diferents sectors productius de l'illa amb especial atenció al sector turístic; també s'inclouen els apartats de transports i mobilitat.

Un dels pilars fonamentals del projecte polític de Gent per Formentera és la defensa i potenciació d'un model socioeconòmic socialment equilibrat arrelat a l'illa que garanteixi un progrés social i econòmic equitatiu, perdurable i sostenible.

Amb el pas de l'economia de subsistència a l'economia turística Formentera va experimentar un salt estratosfèric en tots els ordres de la vida que tanmateix no va produir l'aparició de grans desigualtats ni desequilibris socials, sinó una distribució raonablement equitativa de la riquesa generada. Aquest canvi econòmic no va tenir com a altres indrets greus costos mediambientals. Ambdues coses, distribució de la riquesa i sostenibilitat mediambiental, varen ser possibles gràcies a l'estructura de la propietat i la naturalesa de les explotacions: petits negocis familiars arrelats a l'illa i en mans de persones lligades afectivament a la terra.

És amb aquests antecedents que Gent per Formentera aposta per les petites i mitjanes empreses com a motor central de la nostra economia, pel nostre model propi que tanta prosperitat ens ha portat, per la seua capacitat de generar riquesa per a la majoria social de l'illa, creant llocs de feina de qualitat des del respecte als drets laborals i des del respecte al medi ambient.

El volum físic i humà de Formentera, la seva situació, el clima, l'entorn natural, l'hàbitat tradicional, la gastronomia i la cultura en general ens ofereixen un conjunt d'ingredients que ens permeten de crear un producte turístic propi, independent i amb gran valor afegit que com a tal hem de saber vendre i explotar, en compte de malmetre'l i destruir-lo. Existeix un amplíssim segment en el mercat identificat amb destinacions com la nostra.

L'administració i el sector privat han d'anar per la mà. Els responsables d'ambdós àmbits s'han de comprometre en la tasca conjunta de millorar els



serveis i l'atenció a la població en general, millores de les quals també es beneficiaran els nostres visitants en termes de qualitat. El compromís de servei, la neteja, l'ordre i la seguretat han de ser claus per donar la millor imatge general de Formentera.

Hi ha algú a Formentera que no visqui del turisme?

El monocultiu turístic existent s'enriqueix amb la dinamització d'altres sectors econòmics com l'agricultura, la ramaderia la pesca i l'artesania. L'agricultura té la doble funció de preservar el paisatge i revitalitzar el món rural de manera que ambdós sectors poden retroalimentar-se. Hi ha en el camp de les manufactures el sector incipient de l'artesania que també ha estat a més capaç de crear una simbiosi amb el sector turístic.

En una illa de petites dimensions i d'equilibri feble com Formentera, el transport terrestre s'ha de dimensionar a les necessitats imposades per la realitat humana i als imperatius imposats per la realitat física. Per pal·liar els efectes de la saturació dels mesos de més activitat (agost) és necessària una oferta de transport públic eficaç que ens ajudi a descongestionar les vies i reduir la pressió sobre el medi ambient..

Formentera té una dependència absoluta del transport marítim per a la seua comunicació amb l'exterior, resultant-se'n una situació de monopoli de conseqüències nefastes per a la nostra economia, generant increments dels costos de transport que repercuteixen negativament en la nostra competitivitat. El poder públic no pot quedar mans plegades davant aquesta situació i ha d'actuar amb decisió per posar-hi fi. A causa del decret 1516/2007 Formentera va quedar fora de la declaració d'Interès Públic la línia Formentera-Dénia després que hagués estat dos anys en estudi i dos anys damunt la taula del Consell Insular d'Eivissa i Formentera i que va permetre que hi fossin incloses Eivissa-Dénia, Eivissa-Barcelona, Eivissa-València, Dénia-Palma, Barcelona.-Palma, etc i el Consell no va fer res perquè Formentera hi quedàs inclosa, cosa que ara a Formentera li representa un greu problema perquè és molt difícil per al Ministeri de Foment modificar un RD que fa un any que va ser aprovat i quant tot allò referent a transport marítim ha de passar per la UE en un procés que pot durar 2 o 3 anys.

2. Obra de Govern

Quan Gent per Formentera va entrar al que llavors era encara l'Ajuntament de Formentera, es va trobar una institució en situació de fallida tècnica a causa de l'ofegament econòmic causat per l'antic Consell d'Eivissa i Formentera, del PP.

Amb aquesta situació heretada l'equip de govern es va posar a treballar per sanejar econòmicament la institució i avui s'hi segueix treballant amb rigor i eficàcia.



S'han pactat amb el Govern un finançament de 3 a 4 milions d'euros i unes inversions de 25 milions d'euros en cinc anys: 4 milions per al 2008, 6 milions el 2009, 6 milions el 2010, 6 milions el 2011 i 3 milions el 2012. Aquest finançament ha de servir per corregir el dèficit històric en inversions que ha patit Formentera.

Amb el Govern s'han pactat també convenis per a noves inversions com ara el conveni de carreteres.

Des del primer dia s'està desenvolupant una gestió eficient i eficaç per dotar el Consell de Formentera dels recursos que necessita i per després gestionar-los amb rigor i responsabilitat.

En matèria turística s'ha assolit un clima de pau i sintonia amb el sector turístic, recuperant el consens.

S'ha incrementat el servei d'informació turística a l'estació marítima i a l'aeroport.

La Conselleria de Medi Ambient gestiona les platges com a un dels nostres principals actius turístics, amb una gestió global dedicada a aquesta àrea, amb les prioritats principals de seguretat i neteja que han estat àmpliament satisfetes.

La neteja i la seguretat han millorat de forma molt notable la imatge general de Formentera.

L'Institut de Qualitat Turística apadrina Formentera com a destinació que encara no està malmesa per ajudar-la amb assessorament i garantir que pugui seguir sent una destinació diferenciada i de qualitat.

S'ha implementat la promoció turística amb dues campanyes promocionals als mitjans de comunicació que han tengut una incidència notable: "Passió per Formentera" i "Passió per Formentera també al setembre i a l'octubre". Es buscava amb la primera atraure el turista que encara no havia escollit destinació i amb la segona, en ple estiu es buscava potenciar entre els visitants de temporada alta Formentera com a destinació per al setembre i l'octubre. Aquestes campanyes s'han complementat amb marketing online.

S'ha organitzat la Fira de vehicles d'emissió zero i s'han fomentat actes en temporada baixa com ara la Mostra de gastronomia i vins de les Balears, la Setmana de fotografia submarina i d'altres.

S'han buscat nous mercats com l'estatal, l'alemany, el britànic i altres, registrant-se un repunt d'aquestes procedències, mentre que el mercat italià presenta símptomes de saturació.



En el sector primari hem creat al Consell el Departament d'agricultura, ramaderia i pesca dotant-lo de personal administratiu propi del què abans no disposava. S'han agilitat així els tràmits per a l'obtenció de les diverses llicències de pesca i caça.

Actualment oferim des de Formentera el Servei de Registre d'Explotacions Agràries.

El Consell de Formentera conjuntament amb l'Institut de Recerca i Formació Agrària i Pesquera de les Illes Balears organitza i coordina activitats formatives en l'àmbit ramader, agrícola, pesquer i agroalimentari.

Hi ha hagut un èxit d'acollida del programa de reg amb aigües terciàries, la comunitat de regants supera el centenar i les obres avancen amb normalitat. Ja hi ha llista d'espera per a una propera ampliació.

En el sector secundari, el Consell dona tot el seu suport als nostres artesans. Formentera participa a la comissió interinsular d'artesanía de les Illes Balears i properament es constituirà la comissió Insular d'Artesania del Consell de Formentera, que pretén articular una via de participació eficaç i representativa dels sectors de l'artesanía a Formentera.

Treballam perquè el Govern coordini i agiliti la tramitació i proposta de concessió de la carta d'artesà, mestre artesà i el document de qualificació artesana.

S'ha desbloquejat la construcció i finançament del futur centre artesà i Mercat pagès de Formentera "Antoni Tur Gabrielelet". Aquest espai servirà per impulsar tasques de formació i innovació per als nostres artesans i artesanes, així com per a la recuperació dels nostres oficis artesanals i tradicionals.

L'ordenació i la regulació del mercat artesanal de La Mola és un dels reptes d'aquesta àrea per aconseguir un mercat de qualitat on els artesans de Formentera puguin vendre els seus productes.

3. Pla de treball.

S'han reprès les inspeccions i s'espera que per 31 de desembre s'hauran pogut acabar. Un cop finalitzat aquest procés s'obrirà un procés extraordinari adaptat a Formentera i que permeti que s'hi puguin acollir el màxim nombre d'habitatges, ja que el procés anterior es basaven en criteris no adaptats a Formentera i que ho dificultaven enormement.



De forma immediata s'obrirà un procés de regularització de totes aquelles places que degut al decret Cladera I i cladera II no varen poder ser regularitzades però que els establiments turístics de Formentera segueixen comercialitzant.

S'adequarà el producte turístic a la temporada mitjana i baixa (TMB) per incentivar l'infraestructura hotelera familiar, que pugui reconvertir part del seu hotel en un spa, per a la qual cosa únicament cal disposar d'una piscina amb sauna, jacuzzi, habitació per a massatges i dutxa escocesa.

Treballam perquè el Govern coordini i agiliti la tramitació i proposta de concessió de la carta d'artesà, mestre artesà i el document de qualificació artesana.

Per afrontar el problema dels costos del transport de mercaderies entre Eivissa i Formentera s'està en contacte amb dos projectes que esperam que ben aviat es materialitzin amb una nova oferta de transport que pugui rompre l'actual situació de domini monopolístic i que sigui el mercat qui reguli els preus. Una alternativa a aquesta iniciativa és la creació d'una naviliera pública, com a darrera opció.

A partir de l'1 de gener seran d'aplicació els descomptes per a residents extracomunitaris.